

BREXIT

D. Manuel Pérez-Carro Martín Secretario General de CETM Frigoríficos.

Los retos del transporte por carretera de productos a temperatura controlada ante el Brexit.

© 2019. Todos los derechos reservados. / Actualizado: 10/01/2020



I. Introducción

II. La Aduana “inteligente” o “Smart Border”

III. Plan de Contingencia

IV. Documentación y trámites aduaneros

V. Permiso de acceso a Kent (KAP).





I. Introducción

El 1 de enero de 2021, el Reino Unido abandonará la Unión Europea (UE). Todavía está sin cerrar un posible acuerdo entre la UE y el Reino Unido que estipule el modelo de aplicación de **Brexit** y sus plazos.

Ante ambos escenarios de un Brexit con o sin acuerdo, la preocupación principal está en el incremento del tiempo necesario para realizar el transporte tanto para la entrada como la salida, provocado a su vez, por el aumento de los requerimientos formales, trámites e inspecciones aduaneras.



I. Introducción

1

Colas kilométricas y aumento de costes

La falta de infraestructuras para acoger a tantos camiones hará que los vehículos y transportistas se acumulen en las vías portuarias y en la autopista A16, esperas que favorecerá que los migrantes que pretenden llegar al Reino Unido se infiltren en los camiones.

Las mayores exigencias aduaneras junto a un incremento exponencial del tiempo necesario para realizar el transporte, sin duda, aumentará sensiblemente los costes.



I. Introducción

- 2 Volumen del transporte de mercancías perecederas con el RU
 En 2019, se transportaron desde España a RU 1.701 millones de toneladas de frutas y hortalizas que requieren transporte con temperatura controlada.

ESPAÑA-UK	2019	
TARIC	PESO Toneladas	VALOR (Miles de €)
20	273.968	292.160
7	957.748	957.887
8	743.399	1.008.600
TOTAL	1.701.147	1.966.487



I. Introducción

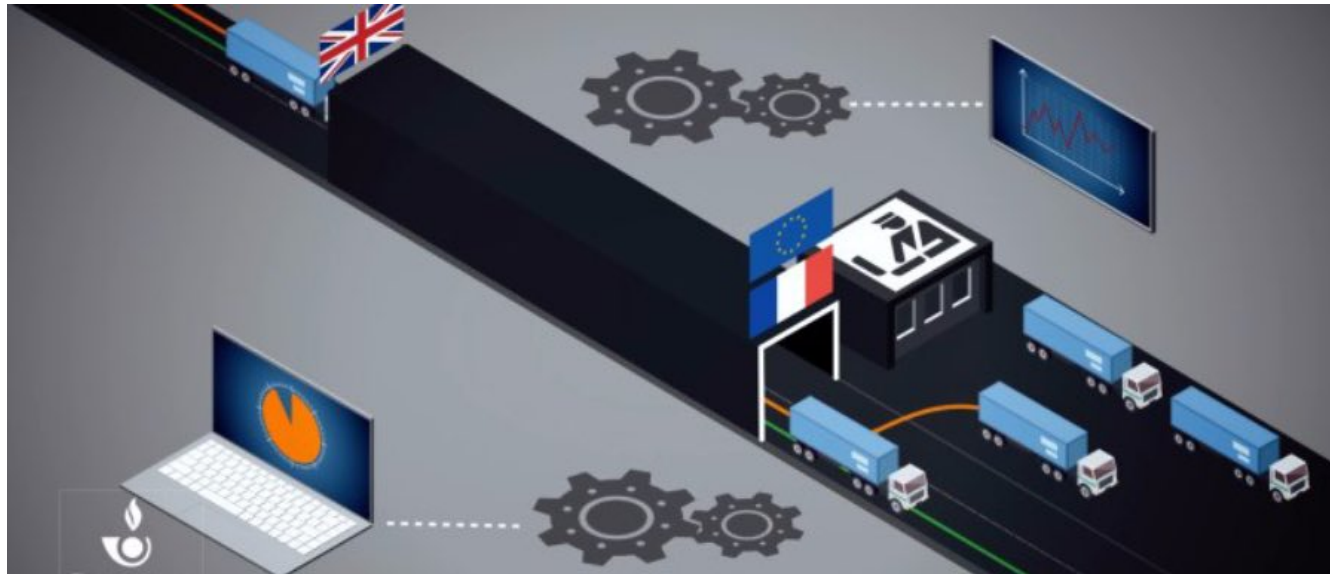
2

Volumen del transporte de mercancías perecederas con el RU

Se requieren 85.000 vehículos frigoríficos anuales, lo que supone una media diaria de 235, que puede cuadruplicarse durante la campaña de invierno, llegando a 1.000 mil camiones diarios de estos productos.

De toda Europa, cruzan el canal de la Mancha 10.000 camiones al día con todo tipo de mercancías.

II. La Aduana Inteligente o Smart Border





II. La Aduana Inteligente o Smart Border

Francia está estableciendo la 'Aduana Inteligente' en el paso de Calais, con el objetivo de hacer más rápido el tránsito tanto en el embarque como a través de los transbordadores del Eurotúnel, de forma que los transportistas puedan perder el menor tiempo posible y evitar colapso en la frontera.

Este sistema de información permite automatizar el cruce de frontera para camiones de mercancías. Esta solución innovadora se aplicará a todos los puntos de entrada / salida hacia / desde la región del Canal del Mar del Norte.



II. La Aduana Inteligente o Smart Border

Se basa en 3 principios:

- 1 **Anticipación** de procedimientos aduaneros antes de llegar a la frontera. Entrega de código de barras de la declaración aduanera al conductor.
- 2 **Identificación** del medio de transporte con el código de barras de la declaración aduanera de las mercancías transportadas.
- 3 **Automatización** de la verificación aduanera de los declarantes para evitar una parada de los vehículos pesados.



II. La Aduana Inteligente o Smart Border

Todas estas declaraciones aduaneras enlazan la mercancía con el camión cuya matrícula se identifica al llegar al puerto o Eurotunnel: el registro electrónico de la matrícula y sus documentos.

En la aduana, se producirá la «verificación automática», que permitirá continuar con la marcha:

LINEA VERDE: cruza la frontera sin paradas.

LINEA NARANJA: paso por una zona de control.



III. Plan de Contingencia de la Comisión Europea

La Comisión Europea ha publicado una propuesta de Reglamento que deberá ser ratificado por el Parlamento, en se contempla el mantenimiento de las conexiones básicas entre el REINO UNIDO y la UE durante seis meses, **siempre que el Reino Unido garantice lo mismo a los transportistas de la UE.**

Por lo tanto, los transportistas establecidos en la UE y del RU podrían seguir utilizando las **licencias comunitarias**, los **certificados CAP** y de conductores de terceros países como hasta ahora.



III. Plan de Contingencia de la Comisión Europea

Al amparo de la licencia comunitaria se podrá seguir realizando transporte bilateral, triangular o de cabotaje con las mismas restricciones existentes hasta ahora.

También los pesos y dimensiones, los tiempos de conducción y descanso, y los tacógrafos hasta ahora utilizados seguirían siendo válidos.



IV. Documentación y trámites aduaneros

1 Documentación relativa al conductor

- Permiso de conducir.
- Permiso internacional,
- CAP.
- DNI y Pasaporte.
- Tarjeta tacógrafo digital.
- Seguro médico.
- Conductores no UE: Pasaporte, Visado y certificado de conductor extracomunitario.
- Certificado Covid-19.
- Alta en UK Passanger Contact Locator.



IV. Documentación y trámites aduaneros

1

Documentación relativa al conductor

Asistencia sanitaria

España continuará prestando a los nacionales de RU asistencia sanitaria en territorio nacional en los mismos términos y con las mismas condiciones establecidas con anterioridad a la retirada, siempre y cuando el Reino Unido:

- Garantice estas mismas condiciones a aquellas personas que tengan derecho a recibir asistencia sanitaria en Reino Unido con cargo a España, reciprocidad que será objeto de comprobación a los 2 meses de entrada en vigor del Real Decreto-ley.



IV. Documentación y trámites aduaneros

1

Documentación relativa al conductor

Asistencia sanitaria II

- Asegure el reembolso de los gastos por la asistencia sanitaria prestada en España por los servicios sanitarios en los mismos términos que en la actualidad.
- Las tarjetas sanitarias expedidas a favor de los nacionales del Reino Unido mantendrán su vigencia, y para los desplazamientos temporales y tratamientos programados será válido el documento acreditativo de la cobertura sanitaria a cargo de las entidades británicas.



IV. Documentación y trámites aduaneros

2

Documentación del vehículo y mercancía

- ✓ Tarjeta verde (seguro de accidentes del conjunto del vehículo).
- ✓ Licencia Comunitaria.
- ✓ CMR.
- ✓ **Controles anti-inmigración ilegal.** Las empresas deben establecer acciones preventivas para evitar la intrusión de polizones. Las sanciones se elevan hasta las 2.000 libras por inmigrante clandestino y 1.000 libras para el conductor



IV. Documentación y trámites aduaneros

2

Documentación del vehículo y mercancía

Controles antipolizones

- ✓ Sistemas de cierre de seguridad resistentes y precintos.
- ✓ Formación sobre medidas de seguridad e instrucciones escritas.
- ✓ Asegurar el cumplimiento correcto de las instrucciones.
- ✓ Uso de check-lists de comprobación.



IV. Documentación y trámites aduaneros

3

Declaraciones aduaneras

Debido a la crisis del Covid-19, RU introducirá controles fronterizos a los bienes importados de la UE por etapas:

> **ENERO 2021.** Afecta a productos estándares. Requisitos aduaneros básicos y hasta seis meses para completar las declaraciones y pagos de aranceles.

> **ABRIL 2021.** Productos de origen animal, plantas y productos vegetales regulados requerirán una notificación previa y documentación sanitaria pertinente.

> **JULIO 2021.** Declaraciones en el punto de importación y pago de aranceles. Se requerirán declaraciones completas de seguridad, mientras ciertos productos requerirán certificados sanitarios/fitosanitarios.



IV. Documentación y trámites aduaneros

4

EORI

- El EORI es el número de registro e identificación del operador económico asignado por una autoridad aduanera.
- Aunque no es obligatorio para las empresas de transporte que no sean operadores económicos con terceros países, es recomendable solicitar el registro en el EORI Español.



IV. Documentación y trámites aduaneros

5

Controles Fitosanitarios

> *ENERO 2021*. Todas las plantas para plantar, algunas semillas y otros materiales de reproducción vegetal / forestal, algunos productos de madera y maquinaria usada.

> *ABRIL 2021*. Todas las plantas para plantar, hortalizas de raíz y tubérculos, frutas más comunes, flores cortadas, algunas semillas, hortalizas de hoja, patatas y maquinaria usada.

> *JULIO 2021*. La mayoría de plantas y productos vegetales tendrán inspecciones físicas y de identidad, así como control fitosanitario.



V. Permiso de acceso a Kent (KAP).

Los conductores que utilicen las carreteras en Kent en dirección al puerto de Dover y/o Eurotunnel deberán estar en posesión de un “Permiso de acceso a Kent” (KAP).

- ✓ Obligatorio para todas las salidas, con carga o vacío.
- ✓ Vehículos de más de 7,5 toneladas.
- ✓ Validez de 24 horas para cubrir un único viaje.
- ✓ La sanción por circular sin permiso: 300 £.

El permiso se solicitará On Line y consiste en una “declaración On Line” donde se incluirán los datos del camión, destino, la fecha prevista de viaje, datos de la mercancía.

<https://www.gov.uk/check-hgv-border>



Gracias.

